



Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s.

Řásnovka 770/8, 110 00 Praha 1 - Staré Město

Dodavatelé,
kteří jsou zadavateli známi

Naše značka
TSK/38470/19/1160/honz

Vyřizuje
Ing. Honzátková/257015250

V Praze dne
10. 10. 2019

Věc: Vysvětlení Zadávací dokumentace v souladu s § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“) a prodloužení lhůty pro podání nabídek

Identifikace veřejné zakázky

Název veřejné zakázky „**Údržba tunelové videodetekce TRAFICON v pražských tunelech SAT, ATM, a ZAT**“

Číslo jednacích veřejné zakázky: TSK/33898/19/1160/honz

Systémové číslo v Národním elektronickém nástroji: **N006-19-V00026551**
(dále též „VZ“)

Zadavatel

Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s.

se sídlem Řásnovka 770/8, PSČ 110 00 Praha 1 - Staré Město

IČO: 03447286

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vl. 20059

zastoupená: Mgr. Jozefem Sinčákem, MBA, generálním ředitelem a předsedou představenstva
Prof. Ing. Karlem Pospíšilem, Ph.D, místopředsedou představenstva
PhDr. Filipem Hájkem, členem představenstva

Oprávnění zastupovat Zadavatele jsou vždy dva členové představenstva společně, z nichž nejméně jeden musí být předsedou anebo místopředsedou představenstva.

(dále jen „Zadavatel“)

Na základě písemné žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace Vás v souladu s § 98 ZZVZ informujeme o znění žádosti a o poskytnutém vysvětlení.

Dotaz č. 1:

Příloha č. 1 Specifikace předmětu VZ Údržba tunelové videodetekce Traficon - Technická

specifikace předmětu zakázky, kde je v čl. 1.2. uvedeno: „Předmětem zakázky je kompletní kontrola a nastavení virtuálních smyček a funkce videodetekce po každém čištění kamer, které poskytují vstupní obraz pro videodetekci. Uchazeč bude tuto kontrolu koordinovat s prováděním čištění kamer, jenž není předmětem zakázky a zjišťuje jej jiný Dodavatel při pravidelných uzavírkách tunelů. Součástí údržby v rámci této zakázky je také údržba jednotlivých prepozic kamerových senzorů. Pro účely vypracování nabídky se předpokládá potřeba kontrol a nastavení videodetekce v návaznosti na čištění kamer při pravidelných uzavírkách tunelů v četnosti 1 x měsíčně“.

Příloha č. 1 Specifikace předmětu VZ Údržba tunelové videodetekce Traficon - Technická specifikace předmětu zakázky, kde je v čl. 1.1. uvedeno: „Uchazeč bude zejména průběžně provádět monitorování chodu zařízení.....O tomto průběžném monitoringu povede záznamy, které bude pravidelně předkládat Objednateli“....

Znění dotazu:

Vzhledem k tomu že Zadavatel odpověděl na Dotaz č. 2 Uchazeče z předchozí žádosti jen částečně, vznášíme ke stejnému dotazu žádost o doplnění odpovědi Zadavatele.

Pro stanovení ceny je pro nás důležité vědět, zda bude probíhat čištění tunelů (s následným požadavkem na kontrolu nastavení videodetekce) u předmětných tunelů souběžně, tedy zda bude probíhat čištění v jednom termínu u více než jednoho předmětného tunelu?

Odpověď:

Čištění a mytí kamer v tunelech SAT, ATM probíhá v rámci pravidelných plánovaných uzavírek. V ZAT toto mytí kamer probíhá taktéž za plánované uzavírky nebo (v případě že uzavírka není naplánována) za provozu a zpravidla ve stejném termínu jako mytí kamer v ATM. Termíny pravidelných plánovaných uzavírek se u SAT, ATM a ZAT zpravidla liší, vždy však jsou předem naplánovány na celý kalendářní rok. Zadavatel nemůže do budoucna garantovat, že k mytí kamer nebude docházet v souběžných termínech.

Dotaz č. 2:

Příloha č. 4 SoD, Cenová tabulka k vyplnění pro údržbu tunelové videodetekce TRAFICON. V Zadavatelem poskytnuté tabulce (Příloha č. 4), která je nedílnou součástí SoD, jsou uvedeny položky, ze kterých se vypočítává Průměrná roční celková cena za údržbu videodetekce jednotlivých předmětných tunelů a celková cena za období 4 roků za údržbu tunelové videodetekce.

V seznamu činností / může Zadavatel doplnit, v tabulce v Příloze č. 4 nejsou zařazeny Zadavatelem požadované úpravy projektové dokumentace

- a) Jednorázová konsolidace a dopracování dokumentace skutečného provedení (DSP) do šesti měsíců od podpisu smlouvy
- b) Aktualizace DPS min. 1 x ročně

Domníváme se, že pokud Zadavatel nezahrne tyto činnosti samostatně do Cenové tabulky údržby tunelové videodetekce, tak budou uchazeči nuceni tyto položky „rozpustit“ do ostatních činností uvedených v Cenové tabulce a tak celková výsledná cena bude pro zadavatele dlouhodobě podstatně vyšší než kdyby byly položky v Cenové tabulce uvedeny zvlášť.

Znění dotazu:

Hodlá Zadavatel doplnit do Přílohy č. 4, Cenová tabulka pro údržbu tunelové videodetekce TRAFICON také samostatné položky **Jednorázové konsolidace DSP a Roční aktualizace DPS?**

Odpověď:

Vlivem administrativní chyby došlo ke zveřejnění cenové tabulky k předchozí veřejné zakázce. Zadavatel nově zveřejní správnou Přílohu č. 4 - Cenovou tabulku, kde již jednotlivé položky k nacenění odpovídají bodům předmětu plnění uvedeným v Příloze č. 1 – Technické specifikaci.

Dotaz č. 3:

Příloha č. 4 SoD, Cenová tabulka k vyplnění pro údržbu tunelové videodetekce TRAFICON. V Zadavatelem poskytnuté tabulce (Příloha č. 4), která je nedílnou součástí SoD, jsou uvedeny položky, ze kterých se vypočítává Průměrná roční celková cena za údržbu videodetekce jednotlivých předmětných tunelů a celková cena za období 4 roků za údržbu tunelové videodetekce.

V seznamu činností / může Zadavatel doplnit, v tabulce v Příloze č. 4 nejsou zařazeny Zadavatelem požadovaná Hot-line činnost (servis 7/24).

Domníváme se, že pokud Zadavatel nezahrne tuto činnost samostatně do Cenové tabulky údržby tunelové videodetekce, tak budou uchazeči nuceni tyto položky „rozpustit“ do ostatních činností uvedených v Cenové tabulce a tak celková výsledná cena bude pro zadavatele dlouhodobě podstatně vyšší než kdyby byly položky v Cenové tabulce uvedeny zvlášť.

Znění dotazu:

Hodlá Zadavatel doplnit do Přílohy č. 4, Cenová tabulka pro údržbu tunelové videodetekce TRAFICON, také samostatnou položku **Hot –line pohotovost** (Servis 7/24)?

Odpověď:

Vlivem administrativní chyby došlo ke zveřejnění cenové tabulky k předchozí veřejné zakázce. Zadavatel nově zveřejní správnou Přílohu č. 4 - Cenovou tabulku, kde již jednotlivé položky k nacenění odpovídají bodům předmětu plnění uvedeným v Příloze č. 1 – Technické specifikaci. Vámi nazvaná položka Hot-line pohotovost spadá do bodu předmětu plnění č. 1 – zabezpečení provozu zařízení.

Dotaz č. 4:

Příloha č. 4 SoD, Cenová tabulka k vyplnění pro údržbu tunelové videodetekce TRAFICON. V Zadavatelem poskytnuté tabulce (Příloha č. 4), která je nedílnou součástí SoD, jsou uvedeny položky: **Celkem průměrná cena roční 2015 – 2018 bez DPH a Celková průměrná cena roční 2015-2018 s DPH.**

Znění dotazu:

Trvá zadavatel na tomto znění uvedeném v Příloze č. 4?

Odpověď:

Vlivem administrativní chyby došlo ke zveřejnění cenové tabulky k předchozí veřejné zakázce. Zadavatel nově zveřejní správnou Přílohu č. 4 - Cenovou tabulku bez zavádějícího popisu.

Dotaz č. 5:

Příloha č. 1 Specifikace předmětu VZ Údržba tunelové videodetekce Traficon - Technická specifikace předmětu zakázky, kde je v čl. 2 h), uvedeno: „Zadavatel požaduje odstranění nahlášené závady do:

- 4 hodin od nahlášení (v případě, že jde o závadu neslučitelnou s bezpečným provozem tunelu)
- 48 hodin od nahlášení (nebrání-li závada bezpečnému provozu tunelu).“

Znění dotazu:

Zadavatel uvedl ve své odpovědi na dotaz Uchazeče č. 4 ze dne 4. 10. 2019, že závady neslučitelné s provozem tunelu jsou ty závady, v jejichž důsledku by bylo nutné tunel uzavřít. Vzhledem k tomu, že Uchazeči není z odpovědi Zadavatele zřejmé, o jaké závady se konkrétně jedná, žádá Uchazeč zadavatele o konkrétní výčet závad, které jsou neslučitelné s bezpečným provozem tunelu a v jejich důsledku je nutné tunel uzavřít?

Odpověď:

Zadavatel nedokáže ani s vynaložením přiměřeného úsilí uvést požadovaný výčet závad (které jsou neslučitelné s bezpečným provozem tunelu a v jejich důsledku je nutné tunel uzavřít), neboť

takové závady nelze předvídat a výčet by z povahy věci nemohl být úplný. Proto Zadavatel přistoupil k definici, že jde o závady, v jejichž důsledku by bylo nutné tunel uzavřít. Jako příklad (nikoli však úplný výčet) Zadavatel uvádí např. situaci, kdy by obsluha musela tunel uzavřít v důsledku zahlcení navazujících systémů falešnými alarmy (falešnými detekcemi), nebo kdy by došlo k požáru na zařízení. Pro úplnost uvádíme, že předvídané situace jsou řešeny tzv. *havarijními kartami*, kde je uvedeno, v jakých případech se tunel uzavírá.

V souvislosti se změnou zadávacích podmínek zadavatel v souladu s § 99 ZZVZ prodlužuje lhůtu pro podání nabídek následovně:

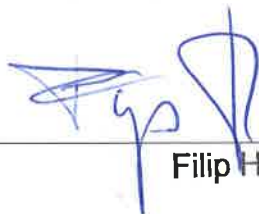
Původní lhůta pro podání nabídky	18.10.2019 v 10:00 hod.
Nová lhůta pro podání nabídky	23.10.2019 v 10:00 hod.

Ostatní podmínky zůstávají nezměněny.

Tento dokument je rozepisován prostřednictvím Národního elektronického nástroje všem účastníkům, kteří jsou zadavateli známi a bude uveřejněn na profilu zadavatele.



prof. Ing. Karel Pospíšil, Ph.D.



Filip Hájek

TECH. SPRÁVA KOMUNIKACÍ
hl.m. PRAHY, a.s.
Řásnovka 770/8, 110 00 PRAHA 1
102